

Nummer 01-8018-A02-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Revenge II
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 8

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Revenge II
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 259.50 | REVENGE II 259.50 / \varnothing 72,2 \varnothing 66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen 1000 MIGLIA
 Radtyp und Ausführung REVENGE II 259.50
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET 35
 Giessereikennzeichen FOMB
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | - |
| S02 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 150 | - |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Palatina (Gutachten Nr. 018018) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| C-Klasse 203 e1*98/14*0139*.. | 75-160 | 225/40R18 | K05 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 M01 V18 S01 |
| | 75-160 | 245/35R18 | R03 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 225/40R18 | R70 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 K01 K02 K56 M01 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K06 K08 R03 R70 T88 T89 | |
| C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 225/40R18 | R70 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 K01 K02 K56 M01 V18 S01 |
| | 55-145 | 245/35R18 | K06 K08 R03 R70 T88 T89 | |
| C-Klasse Kombi 203K e1*98/14*0158*.. | 75-160 | 225/40R18 | K05 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 Car M01 V18 S01 |
| | 75-160 | 245/35R18 | R03 T88 T89 | |
| C-Klasse Sportcoupé 203CL e1*98/14*0159*.. | 95-145 | 225/40R18 | K05 K07 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 Cpe M01 V18 S01 |
| | 95-145 | 245/35R18 | R03 | |
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-270 | 245/45R18 | R35 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 B03 K01 K05 K08 M01 R21 S02 |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-255 | 225/40R18 | | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 Cbo Cpe F32 M01 R21 V18 S01 |
| | 100-255 | 245/35R18 | R03 | |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 205 | 235/40R18 | K42 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 A59 DB2 K05 K08 K41 K49 L01 M01 R21 V00 V18 Y15 S01 |
| | 53-162 | 225/40R18 | K02 T88 T89 | |
| | 53-162 | 235/40R18 | G01 K42 | |
| | 53-205 | 245/35R18 | K42 R03 T88 T89 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 235/40R18 | G01 R21 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 A59 K05 K08 K41 K49 L01 M01 Y15 S01 |
| E-Klasse 124T E081, /1 | 53-162 | 235/40R18 | G01 R21 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 A59 K05 K08 K41 K49 L01 M01 Y15 S01 |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-205 | 225/40R18 | R37 R70 T88 T89 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 B03 M01 NBF V18 S01 |
| | 55-260 | 235/40R18 | F32 R35 | |
| | 55-260 | 245/35R18 | R03 R70 | |
| E-Klasse Kombi 210K e1*93/81*0033*.. | 83-260 | 235/40R18 | F32 R70 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 B03 M01 S01 |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 235/50R18 | 137 R21 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 K02 K05 K08 M01 V18 S02 |
| | 110-300 | 245/45R18 | 138 R70 | |
| | 110-300 | 255/45R18 | 138 R35 | |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 235/50R18 | 137 R21 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 K02 K05 K07 K08 M01 V18 S02 |
| | 205-290 | 245/45R18 | 138 R70 | |
| | 205-290 | 255/45R18 | 138 R35 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-270 | 245/45R18 | R35 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 A61 B03 K01 K04 K07 K42 K56 M01 NBF R21 S02 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| SL 129 F142, e1*96/27*0058*.. | 140-290 | 235/40R18 | R37 R70 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 B03 M01 R21 S01 |
| | 140-290 | 245/40R18 | | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 225/40R18 | F32 K01 K05 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A25 M01 V18 S01 |
| | 100-160 | 245/35R18 | R03 | |
| | 100-160 | 255/35R18 | K08 K11 R03 R70 | |

Auflagen und Hinweise

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg.

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer
bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5 , 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 oder M14x1,5 und 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2 " UNF.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Nummer 01-8018-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Revenge II
Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.



- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A25** Es sind nur schlauchlose Reifen und die vom Radhersteller mitgelieferten Ventile zulässig.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Avant, Caravan, Kombi bzw. Touring.
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- F32** Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Tragelenk an Achse 1 ist zu achten.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- K01** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K02** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K04** An Achse 2 ist ggf. durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K05** An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K06** An Achse 2 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 01-8018-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Revenge II
Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.



- K07** Ggf. ist an Achse 1 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K08** Ggf. ist an Achse 2 eine ausreichende Radabdeckung durch Anbau von Teilen oder durch sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K11** Ggf. ist durch Nacharbeiten der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- L01** Ggf. ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags oder sonstige geeignete Maßnahmen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- M01** Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

Nummer 01-8018-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Revenge II
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.



T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4-Matic, Syncro, 4x4).

V18 Folgende Reifenkombinationen sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|---|
| Nr. 1 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 2 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18 |
| Nr. 3 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 4 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 245/40R18, 315/30R18 |
| Nr. 5 | 235/50R18 | 255/45R18 |
| Nr. 6 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 7 | 245/40R18 | 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 245/45R18 | 275/40R18 |
| Nr. 9 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr.10 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr.11 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr.12 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr.13 | 265/35R18 | 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Nummer 01-8018-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Revenge II
Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.



Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2000.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 24.April 2001

Höpfel



00031582.DOC